

相聚·箱集

第 40 期
2011.12

CONVERGENCE

态度 主动 换位 细节

相聚·箱集



新闻聚焦：

中秋博饼 五百员工共欢乐

高球邀请赛及客户答谢会

福州新港举行“11.9”消防日演练

港湾生活：

爱心，在我们中传递



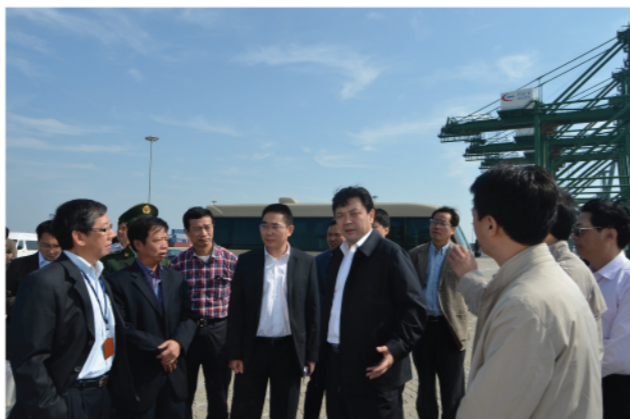
箱量快报

公司	2011年1-11月 (TEU)	与去年同比
FICT	553,138	-5.5%
FQCT	493,167	0.7%

图片新闻

2011年11月23日>>

省委常委、福州市委杨岳书记一行视察福州新港



<<2011年11月18日

新加坡裕廊海港私人有限公司首席执行官陈肇基一行视察福州新港

2011年10月27日>>

省国资委党委副书记、副主任傅贤光视察福州新港



<<2011年10月27日

福州港务管理局郑蔚蓝局长一行视察福州新港



2011年8月21日>>

交通部副部长翁孟勇视察福州港江阴港区



<<2011年12月6日

福州大学环资学院师生一行41人到青州港区参观学习

简讯

福州新港/青州码头举行“11.9”消防日演练

■ 文/图: 高峰 安监保卫科



为切实加强福州新港/青州码头的安全工作，提高全员消防素质、安全防范与自救能力，结合“11.9”消防日，安监科分别组织公司各部门与各外协单位员工、保安员等合计近百人举办了以“隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山”为主题的消防安全知识与演练活动。

从日常的消防安全工作，到港区现有干粉与二氧化碳两种灭火器的使用方法，公司消防专员都一一为大家讲解与演示，并现场安排进行油盘灭火演练，员工积极参与，现学现用，取得了良好效果。

青州码头举办培训提升外协人员安全意识

■ 文/图：吴侑凌 行政人事部



10月份行政人事部、操作部、安监保卫科联合组织二期安全教育培训，包括迅通拖车司机、开发区劳动服务公司等共83人参加。主要内容分别为港内拖车安全操作规程以及2011年度1-10月事故汇编等、观看港区安全生产录像片安全方面的内容学习。通过培训，督促集卡操作员及装卸搬运人员等养成主动遵守安全操作规程的作业习惯，提高安全意识，杜绝事故隐患。

青州码头与福州边检站联合举行“反偷渡”演习

■ 文/图：陈强 安监保卫科

为有力防范和打击利用集装箱偷渡事件的发生，维护口岸的安全稳定，根据《国际船舶和港口设施保安规则》（ISPS）规则要求，福州青州码头安监保卫科联合福州边防检查站二科，于2011年9月9日，在码头现场举行反偷渡演练。



演练模拟对2名企图通过重箱偷渡出境的嫌疑人进行抓捕。通过演练，提高了港区

保安与边检的协调配合能力，增强了保安员在组织、报告、处理、协同等方面的快速应急反应能力，演练达到了履行ISPS规则的要求。

青州码头与马尾海关开展共建活动

■ 文：张莉萍 操作部



2011年11月27日，青州码头与马尾海关开展共建素质拓展活动，加深了青州码头与马尾海关人员之间的交流和了解，让关企人员在户外宽松的氛围中，放飞心情、放松身心，互相帮助、增进合作。

福州新港/青州码头举办高球邀请赛及客户答谢会

■ 文：林田 行政人事部

又是一个雨过天晴、艳阳高照。10月15日，由福州新港与福州青州码头共同举办的“第七届福州‘青州·新港’杯高尔夫球邀请赛”在福州海峡高尔夫球会顺利举行。来自香港、上海、厦门、福州等地的海运界知名人士、货主企业等高尔夫爱好者近百人到场同场竞技。

当晚，盛大的“福州‘青州·新港’杯高尔夫球赛颁奖暨客户答谢酒会”在福州万达威斯汀酒店举行。答谢会邀请客户代表及嘉宾计200多人，福建省交通运输厅马继列副厅长、福建交通运输集团有限责任公司刘小健董事长、李兴湖总经理等领导也应邀亲临会场。

公司董事长陈乐章先生致辞，感谢所有客户长期以来对福州新港/青州码头的信任、支持与合作。他向来宾介绍了福州新港/青州码头的运营优势和高速增长现状，并展望公司未来发展。

整场答谢会话新叙旧，充满欢乐融洽。



发现异常 立即报告

■ 文：陈然 行政人事部

9月7日早上八点多青州岸桥操作员吴雪松在3#岸桥作业下班停机时，发现该岸桥上游海侧门腿连接圆管头开裂，随即向值班主管报告，并通知技术部值班人员。技术部工程师迅速赶到现场对3#岸桥采取紧急处置措施，用三角警示牌告示非维修人员禁止进入3#岸桥作业区域，以策安全。9月12日3#岸桥门腿连接圆管头修复，重新投入生产。

吴雪松发现的3#岸桥门腿连接圆管头开裂，属于重大安全隐患，因报告及时，隐患得到排查消除，确保了机械作业安全。鉴于他在工作中能主动关注港区相关设施状况，发现异常现象能够在第一时间报告，身体力行五星服务，公司对他予以通报表扬并奖励500元。

五星服务

..... FICT第三季度优秀工作者及窗口服务明星



..... FQCT第三季度优秀工作者及窗口服务明星



爱心，在我们中传递

■ 文：张艳 操作部

一方有难，八方支援；一个小生命牵动了全公司人的心，也让大家感受到员工大家庭同事间的真情温暖。2011年8月福州新港码头操作部轮胎吊司机郑舒航的儿子郑浩宇不幸查出患有急性白血病。一时间，一个小小家庭不仅精神备受打击，初步的医疗方案也让这个小家庭立即背负了巨大的经济压力。为此，操作部、行政人事部联合发出倡议，在全公司员工中为郑浩宇小朋友募捐，并立即得到了



广大员工及公司领导的积极响应；青州码头有员工在得知这一倡议后，虽素未谋面但就如同朝夕相处的朋友，积极参与到这次“捐款献爱心”的活动中，纷纷伸出援助之手。

众人拾柴火焰高，善举不分先后，捐款不分多少，贵在有份爱心。短短几天，就募集到4万多元；捐款箱内的款额还在天天增加。

点点爱心，汇聚成河，无私助人，温暖真情。在福州新港码头和青州码头，我们再次体验感动和力量，共同祝愿郑z小朋友早日痊愈、健康生活！

FICT篮球队参加“东南电化杯”摘冠

■ 文：肖宇 行政人事部



经过近1个多月的激烈赛事争夺，FICT篮球队在8月19日晚的江阴工业集中区“东南电化杯”篮球赛决赛中获得了冠军。此次比赛共有来自区内的9个企业代表队参加，队员在比赛中发扬了不怕困难、顽强拼搏的精神，充分展现了FICT团队形象和员工团结向上的精神面貌。

举办迎中秋博饼活动 五百员工共欢乐

■ 文：林田 行政人事部

一样的月光，不一样的中秋；一样的中秋月，不一样的月饼文化。中秋佳节前夕，福州新港及青州码头隆重举行迎中秋博饼活动。本次博饼活动参与人数共500多名，公司领导与员工一起领略中国传统文化的源远流长和博大精深，传递温暖亲情大家庭的理念，公司上下洋溢着一种轻松欢快的过节气氛。这也是公司连续举办的第四届员工中秋博饼活动。





中秋博饼，讲究的就是一个开心，博的是一个好兆头。伴随着叮当作响的骰子声，惊叫声、感叹声、欢呼声此起彼伏，现场气氛热火朝天。骰子带着运气，把精美的奖品送入每位员工的袋中。因而，博饼结束后，尽管最终每位员工的收获有多有少，但每个人都洋溢着节日的喜悦和对公司美好明天的憧憬！

学知文苑

梦中之湖

■ 文：姚维佳 业务发展部

风 多 天 留 山 客 桃 远 我
 流 少 上 下 外 来 红 山 的
 千 美 明 浪 山 客 柳 近 心
 古 丽 珠 漫 楼 往 绿 水 中
 传 说 人 爱 外 船 春 入 有
 间 间 满 楼 如 来 画 一
 西 湖 湖 湖 故 早 图 座
 湖 湖 湖 湖 湖 湖 湖 湖 湖



金秋十月，气候宜人，又时值国庆佳节，我利用长假饶有兴致地携家畅游丹桂飘香中的诗意江南。伴着优美的旋律，迎着清爽的秋风，嗅着扑鼻的桂香，品味着悠悠江南之古韵。说到江南就不得不提到七大古都之一的杭州，我曾多次游览这座名城，它的灵动、鲜活、秀美总令人心驰神往，驻足停留。

众所周知，杭州因湖而名，以湖为魂，杭州西湖被誉为中华大地上的“东南明珠”，是大自然“恩赐”给人们的山水风光瑰宝。西湖的美景源自天然，成于人工，其中的“西湖十景”更是独运匠心，构思精奇，各具精严，涵盖了春夏秋冬、阴晴雨雪、自然人文，已经成为西湖美的最佳体现，被公认为西湖山水的杰出代表。诚如大诗人苏轼所赞颂的“欲把西湖比西子，淡妆浓抹总相宜”，西湖常年四季分明，晴雨相间，“西湖十景”会随着不同季节、不同时空、不同视角的变化而散发出无穷的魅力。西湖的风姿、西湖的风韵，西湖的风骨，西湖的风流在这“十景”的映衬烘托下柔美和谐、天衣无缝的结合在一起。

赏湖之余，我们又游览了虎跑梦泉、灵隐古刹、吴山大观、南宋太庙、西溪湿地……这些著名的景点虽也精致秀媚、妙趣横生、别具韵味，但与历代形成的“西湖十景”相媲却少了些宏然大气的人文底蕴。白居易说的好“未能抛得杭州去，一半勾留是此湖”，这正是我内心世界真实的写照。此时耳畔又响起了那曲悠扬的音律，“我的梦中有一座湖，清风白月入画图，丹桂飘香秋意浓，桥断魂牵山不孤……”



学做父母

■ 文：谢丹 财务部

昨天，一个好朋友邮件里发来一个故事，这是一个令人悲伤的故事，是一个身为教师的母亲反思自己对女儿的教育问题后，鼓起勇气，心里流着血和泪讲出的故事。看完这个故事，我特地去听了那首孩子唯一留在她电脑里面的歌曲：《别哭，我最爱的人》，听着，听着，我哭了

。我明白孩子想用这首歌安慰她的家人和爱她的人。

故事中的黄侃老师说：“我是用远远的书包将她的骨灰背回来的。上飞机的时候，我就对她说，远远呀，小时候我就是这样背着你上学，现在，妈妈又把你背回来了，我们一起回家吧。”当看到这句话时，我泪如雨下，为什么，为什么生命如此美丽又如此脆弱呢？

时光匆匆而过，我的孩子已经6岁了，快得让我觉得跟不上时间的步伐了。有时候，我也觉得很生活很疲惫，特别下班后，要喂孩子吃饭，洗澡，孩子还每天闹着要我讲故事，要求我放下家务陪他玩。我总想自己有好多好多家务还没有做好，要是真的陪他玩，那不是要把家务事时间，退后再退后吗，那不是更累自己了？有了这样的思想，我以前常常敷衍他一下，只陪他一小会儿，就说我要去做别的事情了，开始他不肯，还哭闹，泪眼汪汪的看着我，我对他说，“妈妈很多事情要做呀，不能陪你玩了。你要是再不肯，我就揍你了哦。”我知道我转身是是孩子失望的眼神，但是我却没有胆量回头望他，只管去做一些自己认为很重要的家务事。但是在夜深的时候，望着熟睡的孩子，我满心的愧疚，唉，我恨不得自己有三头六臂，多点时间陪陪孩子呀。也正是在一个个夜深人静的时候，我总会想想育儿过程中的种种情形。有一天，我终于明白，人生在世，很多事情都不可能“两全其美”的，最后我还是先放弃一些自己认为重要的家务事。从此，晚上回到家里，在孩子没睡之前我会尽量多点时间陪陪孩子，毕竟，他是个才上幼儿园中班的孩子，另外，我每天晚上坚持给他讲故事，陪他玩游戏娱乐，每当我看他开心得像一朵花一样，我明白：这个是我想要的人生的幸福所在。

的确有时，我们做父母的都认为自己太忙了，忙得都无暇顾及孩子的成长；有时我们认为自己的孩子太优秀了，都不需要我们的关注。可是，事实却往往出乎我们的意料。当一切都变得不可挽回时，我们的忙碌，我们的忽略，甚至我们的自信都会成为我们终身的遗憾。我们做家长的不能只顾自己的忙碌，更要多关注一下孩子的心理成长。只有孩子，才是家庭的“一号工程”。

现在的我继续学着做妈妈，我不敢说自己是个好妈妈，我只是尽力去做我认为对孩子好的事情。我发现，我还是有收获的，我教孩子懂礼貌，我教孩子有恭敬心，这个是有效果的，因为他懂得关心尊重身边的长辈，也懂得去爱护身边的晚辈。另外，为了教他学会快乐，我自己每天就必须快乐起来，虽然我每天付出很多很多，但是在孩子的成长过程中的点点滴滴中，我还是看到了很多让我觉得特别欣慰的地方。



人生若只如初见

■ 文：赵玉菊 业务发展部

人生若只如初见，回眸一视，浮华尘世已成过眼云烟，只是那当初的一种残念，垂泪于心间。

最初的惬意，如梦幻般的感觉，一颦一蹙，一言一笑，如春风拂面。那种怦然心动，似团火焰，燃起了无边无际的思意。

思意，带有甜与咸的韵味，在那曾经的沧海中，暇念着巫山之云。情海忽变，情丝断矣，有多少的寸断肝肠。离思苦，离愁催人腑，借酒消愁，换来的却只是那酒入愁肠，化作相思之泪。不禁想起了容若的词“人生若只如初见，何事西风悲画扇？等闲变却故人心，却道故人心易变。骊山语罢清宵半，夜雨霖铃终不怨。何事薄幸锦衣儿，

比翼连枝当日愿。”

那一句“人生若只如初见”写得是如此的深邃，比翼连枝都已成往日的追忆，现在想起只剩下那一身的惘然。初见时的那一抹美丽，在心灵中朦胧欲现，那一种惆怅，那一种犹悔，那一种心中沉沉一痛。在细雨的夜里，含泪的离别，望眼消失于这茫茫红尘的没落。那夜的月圆月缺都已不记得了，只知道曾经的美丽已瞬灭……

彼此擦肩而去，如烟花的瞬美，已悄然而逝。珍重，至此所寄托的也只有这些。谁未珍惜？谁会犹悔？在芸芸浮生千万里，缘起缘灭。又想起容若的一首词“谁会西风独自凉，萧萧黄叶闭疏窗，沉思往事立残阳。被酒莫惊春睡重，赌书消得泼茶香，当时只道是寻常。”

当时只道是寻常，谁有珍惜过拥有的美丽，谁能忘却那曾经的情意。那“在天愿作比翼鸟，在地愿为连理枝”的誓言，也经不起“两情若是久长时，又岂在朝朝暮暮”的考验，随着时光的蹉跎，结束了“一种相思，两处闲愁”的等待，在两个人的世界里没有了“问世间，情为何物，直教生死相许”，有的只是那“天长地久有时尽，此恨绵绵无绝期。”

然而，在那葬断情丝的彼端，面对着曾经的沧海，心中仍留下了那朵巫山之云。时间虽能淡，却无法忘，曾经的美丽已成一种思痛的残念。或许在人潮的喧哗中能暂时遗落，但每一人清静时，那情乱中的是是非非又不禁浮上心头，“直到相思了无益，未妨惆怅是清狂。”

世人有几能体会“人生若只如初见”的寻味？则然又怎有那么多的“当时只道是寻常”？“自古多情空余恨”，在前情往影相交映中，追忆已只是“往事已成空，还如一梦中”。

世事如白云苍狗，瞬息万变，“等闲变却故人心，却道故人心易变”。缘聚缘散，人总是在那回眸之间，美丽便消失了。心痛，可却只能无奈，蓦然回首，清泪暗弹。月有阴晴圆缺，人有悲欢离合，那些纷纷扰扰的爱恨情仇，已恰似一江春水向东流去。

多年后，每每想起，或许会有那一度思量，一阵心痛，但这残缺不全的美丽，却使你的

生命蒙上了一道惘然的美丽。去追忆，想回到过去，回到那初见之时，人生若只如初见。

花谢花飞，落尽了人世沧桑，花在枝头绽放是灿烂的，凋零后的阵阵余香，亦让人回味无穷。爱过了，错过了，泪过了，痛过了，只剩那淡淡余香，脉脉残念，深埋心底，追忆往昔那初见的美丽。

人生若只如初见，当时只道是寻常。曾经的美丽已成水月镜花，泪眼双垂，在那回眸之念，落花流水春去也，天上人间。

工会“变化中的新港，成长中的我”征文活动（连载三）

新港，新港

■ 文：吴晓虹 技术部

序：远处有片海
海边有个岛
岛上的人在海边住
晒盐、打鱼
日落而息，日出而作
生活简朴又安乐
……

第一篇章：酝酿开港

这里
航道通畅
锚地充足
天然避风
不淤不冻
这里
临海近台显优势
南北海运属要冲
改革开放浪潮来
天然良港被聚焦
这里
就是江阴半岛
国际化深水港口正待开发

第二篇章：开荒建设

2000年11月25日
福州新港建设项目在新加坡正式签约
它被交通部列入“九五”规划港区重点建设项目之一
打桩机，挖掘机，吹沙机



测绘队，施工队，监理队
 沉寂的海滩突然忙碌了起来
 福州港务集团
 福建海峡投资私人有限公司
 融侨发展（香港）集团有限公司
 福清市港口开发建设公司共同投资孕育了它
 福州新港在这片蔚蓝的大海边应运而生

第三篇章：开拓发展

2002年12月28日
 伴随中外运“金胜98”轮的一声汽笛
 福州新港正式开港了
 汽笛声，唤醒了海岛内外
 航海灯，暖透了海峡两岸
 众航线，连接了五湖四海
 从此，江阴半岛
 神话般地崛起座座高楼
 奇迹般地聚起座座金山
 天地间荡起滚滚春潮
 征途上扬起浩浩风帆
 福州新港
 迈开了气壮山河的新步伐
 捧出万紫千红的春天



第四篇章：积极进取

2008年12月15日
 海峡两岸海上直航福州港首航在“盛达2号”轮的汽笛声中拉开帷幕
 祖国大陆与一衣带水的宝岛终于实现了真正意义上的“大三通”
 福州新港被列入海峡两岸海运直航港口名单
 月圆月缺一代代梦想
 潮涨潮落六十年沧桑
 金山碧海几辈人畅想
 太平盛世十三亿希望
 海在激荡
 船要回港
 南海之滨仰望着秀美的台湾海峡
 东方之珠镶嵌在壮阔的祖国南疆
 福州新港
 展开了先试先行的新画卷
 迎来生机勃勃的夏天

第五篇章：累积沉淀

320米，651米，983米
 泊位长了又长
 3万吨兼靠5万吨级，10万吨级，15万吨级
 靠泊能力升了又升
 1万TEU，30万TEU，60万TEU
 集装箱箱量增了又增
 依托福建省“两集两散”港口发展布局
 践行福州市“南集北散”发展战略
 福州新港在福州南翼脱颖而出
 自然条件最佳
 地理位置最中心
 陆域纵深最长
 这里，已俨然成为海西枢纽港
 成为大型现代化集装箱货物集散中心
 福州新港
 经过积累沉淀正收获着希望

第六篇章：跨越发展

“十二·五”规划
 跨越式发展
 福州新港描绘了更伟大的蓝图
 五星服务增业务
 全员节约降成本
 节能减排促环保
 继往开来谱新篇
 勤劳勇敢的新港人
 正意气风发走进新时代
 港口命运自己主宰
 高举旗帜开创未来





变化新港

■ 文：郑亚飞 操作部

去年同月来到新港，每日长途往返于江阴福州两地，当时的班车路线还是出新厝经宏路上福银高速，一年过去了，新高速落成了每日往返新港福州的时间又缩短了些，变化的并不仅仅是路途中所节省的时间，个人也从当初的跟班学习中，逐步的熟悉业务流程，通过同事间的业务交流，分享业务技巧及总结适合个人的工作笔记，笔记本上的空白页随着时间的推移逐渐减少，到了后期无处可下笔时便再订上一张白纸继续补充。从一开始当班的精神高度紧张，到后期有余力协助搭班同事完成繁冗的工

作，习惯了工作的强度，渐渐融入了工作和科室。

在这些变化的过程中，我港的进出口箱量今年即将突破六十万箱，再次刷新了零九年的五十万箱量。

壮大和发展总在变化中产生，很荣幸也很高兴能作为一个新港人，通过自身的努力工作，见证新港的变化，见证新港的不断发展与壮大。

青橄榄的滋味

■ 文：李积森 操作部

橄榄很多人吃，但是青橄榄很少人吃，唯独福州人都爱吃青橄榄，当然包括我在内。青橄榄的滋味可以归纳为初嚼酸苦，细品甘甜。我想这也是福州人爱吃它的原因。因为青橄榄的滋味就是先苦后甜的滋味，那是生活的原本滋味。

岁月如梭，不知不觉中我已经在FICT度过了一年的时光。弹指之间，2010年已经接近尾声，过去的一年在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，学到了很多，但也存在了诸多不足。

回想起刚入公司时候的羞涩，新的同事，新的工作环境，一切都是新的。面对着堆场每天拖车繁忙进出的场景，心情总是按捺不住，脑袋闪过一些念头：福州港口发展如此之快能否也像深圳一样，福州新港能否也像其他港口一样上市，福清能否像其他城市一样发展为港口物流城市。记得曾经前辈曾经说过，在这片热土上曾经是人烟稀少，地价低廉，一片荒凉的景象。但是这里得天独厚的地理条件，福州新港坐落于此，革命的先驱者没有被



这满目疮痍的环境所吓倒，没有为工作远离福州市区而牢骚。没有了都市的霓虹灯，只有港外村落零星的灯火，没有了城市的喧嚣，只有沁心的虫鸣鸟叫。因为大家心中都有一盏明亮的灯，希望的灯，在引领者我们共同成长。在短短的几年时间，通过全体员工高昂的斗志与不懈的努力中，吞吐量保持每年平均30%以上的增长速率，同时我也见证了福州新港发展的新跨越——全年集装箱吞吐量首次突破50万标箱，并跃居福州港各集装箱码头之首。赫赫佳绩我想是得利于天时，地利，人和。万事开头难，建港初的日子是苦涩的，有这些苦涩的开头，迎来的胜利的喜悦，这就是青橄榄的滋味。

2010即将结束，这一年学习工作时期里，我有过刚参加工作时的热情，有过一展宏图的冲劲，有过“数风流人物还看今朝”的怀想，当然我也有过失败的受挫感。虽然我的成绩只是一般，但并不代表我没有进步，我正努力着！让青橄榄作为自己的幸运果吧，总有一天自己也会像它一样——苦尽甘来。

品尝一枚青橄榄，青橄榄的余味沁入心脾，是甜甜的味道，我将与FICT共成长。

港口的比喻

■ 文：王于鑫 操作部



偶尔有朋友向我提及港口的重要性，“在国家大力发展‘铁公机’（铁路、公路、机场）的今天，港口是否已经山河日下，失去其往日的光辉了？”我的回答是否定的。新的历史发展时期，给了港口新的考验与机遇。也正是抓住了这样的机遇，港口焕发着新生机。打个比方，当你有几百兆的数据要从一台电脑传给另一台电脑的时候，你或许会给出很多种不同的方案来实现，比如铺网线，构建网络，利用网络传输；或者用SD卡之类的存储卡来传送等等。我的回答是：最直接有效的方法是利用大容量移动硬盘，接入USB口，把数据传到移动硬盘上

后，再用同样的方法传到另一台电脑上。我的比喻就是，港口就像USB口，巨型货轮好比移动硬盘，而铁路公路就像网络，机场就像存储卡接口。在现实生活中，各个国家各个地区的人民擅长着不同物质的生产，于是就需要在全球自由贸易的背景下进行着不同的分工，然后用全球物流网将各自生产出的物质运送到需要的人手中，以达到物美价廉的双赢目的。港口正是全球物流网络中的重要组成部分。我们看到，铁路公路网有建设工期长、运力有限、出不了国门等缺点，而机场货运虽快捷，但运力小、成本高昂。港口运输却可以提供全球自由贸易下的大积载量的物流服务和相对低廉的价格。

港口多傍海傍江而建，禀赋也不尽相同。就像USB接口有些是1.0标准，而有些是2.0标准，我们都曾有深切体会，USB2.0口比USB1.0口传输效率快得多。同样地，一个大港有惊人的吞吐量的同时，往往有着领先同行的作业效率和优良的靠泊能力，福州新港正是以屡创新高的作业效率和天然的深水港池向世人显示其大港的雄心。其次，可建万吨级泊位数也往往决定了一个港口的长期发展的潜力。正如一台10个USB口的电脑比一台3个USB口的电脑更利于数据传输。福州“江阴港可建30万吨级泊位25个，20万吨级泊位28个。台湾高雄港仅有1个10万吨级泊位，

就已闻名世界。”（——摘自2010/12/26《海峡都市报》）再者，一个地方高速发展的经济，能提供港口源源不断的腹地资源，就像USB口的背后需要有一颗强劲的CPU在提供着动力。福州新港正处于海西经济区的核心位置，未来大三通开放后，其潜力更是无可限量。

如果，我们把地方经济比喻一颗强劲的CPU的话，一台电脑代表着一个地方，多台电脑构成了区域经济，一个机房代表一个国家。那么，在一间叫“中国”机房内，地处国际黄金航道——台湾海峡西岸的“海西计算机群”正扮演着后起之秀的角色，而福州港正处在这个群落的核心区。在风潮浪涌的时代发展中，作为改革开放的先锋，福州港正展开双翼，在万里海岸线前布下多个万吨码头，并殷切守望，守望着大三通，守望着历史大港的现代演绎，守望着国家的繁荣昌盛。

成长

■ 文：胡德锋 操作部

1.2.3
新港的泊位持续地延伸
3.5.7
岸桥吊机的伙伴在不断再增加
1.6.14.19.28.39.51.64、、、
集装箱装卸量还在无限地增长
还有更多的数据像美妙的音符
在脑海里不断跳跃
歌颂新港的发展
数字是骨感的
现实是丰满的
挺拔的岸桥曾望穿秋水
盼望海上的来客
如今正埋头苦干
瘦小的场桥常聚集聊天
打发寂静的日子
现都来不及相互打招呼
灵巧的叉车常顾影自怜
而今像蚂蚁一样频繁地来回穿梭
有人曾经想在堆场里钓鱼
有人曾经想在港区沙地里烧烤
还有人开玩笑想组织开发码头旅游
可是神还没有回过来
就被眼前的现实打破了
海上百舸争流
闸口车水马龙
道路纵横交错
箱子星罗棋布

排列井然有序
一块块场地就像阅兵的方阵
等待操作手的检阅
新港如此多娇
数风流人物
还看新港人才
领导运筹帷幄
描绘着美好的蓝图
引领我们走向“四化”
箱量规模化
操作自动化
服务专业化
业务国际化

员工朝气蓬勃
意气风华
以极大的热情为海西发展助力
新港的变化是美妙的
新港的现状是美丽的
新港的明天是美好的



我和新港有个约会

■ 文：张艳 操作部



我和新港的约会始于2006年，在我大学还没毕业，我就来到新港实习了，一直工作至今，期间不知不觉也已经四年光景了，从一个不谙世事的小姑娘到如今已嫁为人妻，作为人生的第一份工作，新港对于我是意义非凡的，伴随着新港的不断壮大和发展，新港也见证了我的成长和收获。

从遍地滩涂到周边现代建筑的掘地而起，从每日寥寥无几的箱量到如今络绎不绝的进出港繁忙景象，从宽松的泊位空间到现今的紧凑的泊位安排，这些都在见证

着新港的发展轨迹，不得不说，在政府“南集北散”的大政策的推动下，在公司全体员工的不懈努力下，新港的发展速度是令人感叹的，成果也是有目共睹的，它正一步步地向国际化大港迈进。

回顾新港的发展历程，也许有太多令人回味的地方，但是绝不可忽略的也是最有代表性的就是那些引以自豪的吞吐量的突破和不断创新高的船舶作业效率，它们代表了新港高水平的服务质量，让我们再次重温那些里程碑式的跨越时刻吧：2006年9月，新港单月吞吐量突破两万大关，2008年3月，突破3万大关，2008年12月，突破4万，2009年9月，突破5万，2010年8月份，突破6万，除了在箱量上不断突破，船舶作业效率也在不断的刷新着，最新的记录是GCR达到51.96BOX/HOUR,CCR达到59.35BOX/HOUR,VR为179.9BOX/HOUR，新港人正在以高涨的激情和干劲不断地挑战着自我，创造出新的纪录，看着这些数据，我确实感觉到了新港扑面而来强大的发展气势，这样的发展趋势是可喜的，作为新港的一员也是感到无比的欣慰和自豪。

这四年里，感觉最深的就是新港这个大家庭是年轻的、热情的、团结的、向上的。在工作上，领导和蔼可亲，悉心教导，同事们热心团结，互相帮助，这样的氛围让我每天工作都乐在其中，另外我最喜欢和期待的公司活动就是每年的中秋博饼和春晚了，因为它最能体现公司文化和凝聚力，大家在工作之余尽情发挥着余热，贡献着大家的智慧，释放大家的激情。

也许年轻的新港还有这样那样的不足之处，但是正所谓不经历风雨，怎么见彩虹，我们有责任和义务来不断得完善港区的管理和操作，你瞧，在江阴每天风沙的肆虐下，新港却越发地茁壮成长和强大。作为一个新港人，我坚信只要我们共同努力，一定能推动福州港江阴港区吞吐量的快速提升，促进海峡西岸经济区的战略发展

我和新港的约会正在延续中，一直到老！

画说礼仪（连载三）



从本期开始，编辑部将陆续刊登《福州市民文明礼仪手册》，选载该书的一些精彩章节。员工可以就“文明礼仪·行为”的展开讨论，有何想法、意见和建议可直接投稿编辑部，提升全体员工的文明意识，强化从我做起的责任感。

画说礼仪3

赴宴——别拿餐桌上的湿毛巾擦脸

宴会是以宴请的形式进行的一种社交活动，要特别重视礼仪。

(1) 仪表整洁得体：赴宴前应修整仪容及服饰，力求整洁、大方、得体，切忌蓬头垢面、汗酸扑鼻。

(2) 赴宴要准时：普通客人应略早些到达，身份高者可稍晚些，但时间应以10分钟左右为宜。超时不来，让大家眼巴巴地等待，浪费他人时间，极为失礼。

(3) 入座要讲究：进入宴会厅后，客人要听从主人的安排，千万不要冒冒失失地坐到主人或主宾的座位上。入座后，要与邻座的人打招呼，并适时介绍以便同桌的人互相结识。如果邻座是长者或女士，应主动为他们拉坐椅。

(4) 坐姿要端正：脚要放在自己的座位下，不要伸到别人面前。不要将双臂肘部支于桌面或用手托腮。切忌抖动双腿。

(5) 正确使用餐巾：在餐馆就餐前将餐巾一角压在餐盘下或平铺在双腿上，不要把它扣在衣领里。湿毛巾主要给客人擦手用，也可以用来揩揩嘴巴，但不能用它来擦脸，甚至擦脖子，这是很失礼的。也不宜用用餐巾或纸巾擦拭餐具，这显然是怀疑餐具不干净的表现，也是对餐馆服务员劳动不够尊重的体现。



行业动态

提供：原智勇 总办

一、福建省外贸进出口情况

2011年1-10月福建省外贸运行情况统计表

项目	金额单位：亿美元				
	出口	同比%	进口	同比%	进出口占比%
福建省	745	29.2%	407	36.4%	-
福州市	185	43.4%	87	32.1%	24%
厦门市	350	20.6%	228	30.3%	50%
泉州市	89	31.2%	41	75.8%	11%

- 说明：受设区市出口增量鼓励政策影响，省内外贸企业操作省外货源在省外口岸出口比增明显。以福州市为例，9月份，福州市出口28.4亿美元，比增1.04倍；其中，省外口岸出口的金额达15.26亿美元，增长11.4倍。

二、福建省三大港口情况

单位：万teu		福建3大港口			福州港		厦门港		泉州港	
年份	月份	内/外	箱量	同比	箱量	同比	箱量	同比	箱量	同比
2011年	1-10月	内贸	283	18.8%	42	16.2%	116	21.3%	124	17.3%
		外贸	507	7.4%	93	9.4%	406	6.8%	8	15.5%
		合计	790	11.2%	136	11.4%	523	9.7%	132	17.2%
	11月	内贸	35	44.4%	5	34.8%	16	80.6%	13	17.9%
		外贸	53	11.1%	9	19.8%	43	8.8%	1	50.3%
		合计	87	22.3%	14	24.9%	59	22.4%	14	19.5%

三、其他

- 根据国家统计局发布的数据，2011年10月，中国制造业采购经理指数（PMI）为50.4%，降至2009年3月以来最低点，表明欧美经济环境恶化对中国经济构成影响，制造业经济总体仍处于增长态势，但增速明显回落。
- 10月1日起，由国家财政部、交通运输部联合颁发的《港口建设费征收使用管理办法》正式实施。港口建设费的征收主体变更为海事主管机构，且不再由港口企业代征，改为由船舶代理公司、货物承运人等其他单位代征。
- 9月2日，新组建的福建省福州港口管理局揭牌仪式在福州举行。根据福建省政府批复的《福州宁德港口管理体制一体化实施方案》，福州、宁德两港整合成新的福州港，下辖闽江口港区、江阴港区、松下港区、罗源湾港区、三都澳港区、赛江港区、三沙港区、沙埕港区、平潭港区等9个港区。